

<b>CURSO:</b>	<b>JEFE DE MANIOBRAS</b>
<b>DURACIÓN:</b>	6 horas teóricas + 3 horas prácticas.
<b>INSTALACIONES:</b>	
<b>TIPO :</b>	Presencial
<b>ALUMNOS:</b>	10/15 por curso.

#### ALCANCE:

- Temario compuesto por varios módulos relacionados con la actividad.
- Exposición de experiencias y análisis de casos prácticos
- Entrega de documentación específica del curso.
- Prueba teórica/práctica evaluativa.
- Entrega de Certificado de aprovechamiento para el alumno que haya superado la prueba final.

#### INCLUYE:

- Formación impartida por profesor con experiencia técnica en maniobras y PRL
- Material necesario para la realización del curso.
- Material demostrativo y práctico.
- Documentación didáctica para el alumno.
- Accesorios de elevación

#### TEMARIO:

##### Módulo teórico (6 horas)

Alcance y objetivos del curso.

Marco Legal aplicable a los diferentes tipos de elementos que intervienen en una maniobra.

- Estructura humana que interviene en una maniobra, requisitos y obligaciones.
- Tipos de trabajos que se realizan en un complejo petroquímico y sus contratos.
- Categorización de una maniobra.
- Estadística de accidentabilidad de esta tarea en España.
- Estudio Osha sobre movimientos mecánicos de cargas con grúas.
- Riesgos de la actividad.
- Caso práctico.

Funcionamiento básico de una grúa móvil.

- Descripción, tipos y partes de que se compone.
- Movimientos posibles.
- Sistemas de seguridad, como detectar su desbloqueo
- Telescopado y embulonamiento de plumas.
- Sistemas de seguridad, negligencias y posibles errores humanos.
- Riesgos más importantes.
- Caso práctico de interpretación de tablas de cargas.
- Transmisión de cargas al terreno.
- Tipos de terreno y fallo por sobrecarga.

Camiones auto-cargantes.

- Amparo legal.
- Descripción, tipos y partes de que se compone.
- Movimientos posibles y peculiaridades.
- Utilización, como y cuando.

- Sistemas de seguridad, diferencias con otros elementos de elevación.
- Riesgos más importantes.
- Realización de montajes con camiones ATC , como afrontarlos.

Funcionamiento básico de un Puente grúa.

- Descripción, tipos y partes de que se compone.
- Sistemas de seguridad.
- Maniobras con alto riesgo.
- Riesgos más importantes.

Trabajos en altura con líneas eléctricas.

Elementos de elevación y tracción manual.

- Normativa.
- Descripción, tipos y partes de que se compone.
- Vectores de movimiento.
- Sistemas de seguridad.
- Fallos y negligencias por parte de los manipuladores.
- Puntos de anclaje y elementos que se utilizan.
- Utilización de útiles auxiliares para evitar accidentes (grapas para vigas, poleas, orejetas de presión, etc)
- Riesgos más importantes.
- Caso práctico análisis de maniobra combinada.

Accesorios de elevación

- Descripción y tipos.
- Tablas de cargas.
- Coeficientes reductores.
- Coeficientes de seguridad.
- Técnicas de trabajo.
- Coeficientes de seguridad.
- Orejetas.
- Buenas prácticas en su utilización.
- Caso práctico sobre elección de material para maniobra.

Estudios de maniobras y procedimientos de izado

- El estudio técnico de maniobras como herramienta eficaz de trabajo.
- Categorización de maniobras.
- Requisitos imprescindibles.
- Como interpretarlos.
- Información imprescindible.
- El entorno de la maniobra, pesos, márgenes y holguras.
- Evaluación de riesgos específica.

Afectación del viento sobre las maniobras con grúa.

Dirección de una maniobra

- Comunicación previa a los trabajos.
- Modos de comunicación.
- Ademanos de mando.
- Elementos de comunicación.
- Conceptos básicos y aplicación práctica.
- Riesgos inherentes a las tareas y medidas preventivas.

## Maniobras.

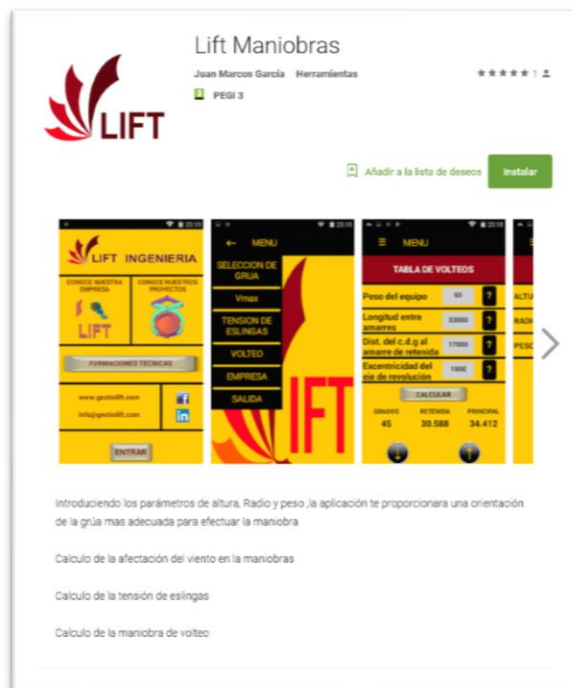
- Maniobras combinadas con varios elementos de elevación y traslación mecánica.
- Riesgos de la desnivelación de la carga en maniobras combinadas.
- Volteo de piezas. Fórmula de cálculo.
- Volteo inverso, transmisión de cargas de un punto a otro.
- Transmisión de cargas en una maniobra combinada.
- Introducción de piezas en estructuras.

## Módulo Práctico (3 horas)

- Planificación de la maniobra, coordinación de todo el personal.
- Valoración del peso de la carga y centro de gravedad de cada tipo de pieza.
- Valoración de los puntos de sustentación de la carga en función del peso, forma y distribución.
- Sujeción de elementos de tracción manual
- Elección de los elementos de izado más convenientes.
- Estrobo y desestrobo de la carga.
- Señalización de maniobras, gestuales y por emisoras.
- Instalación cuerda guía.
- Riesgos inherentes a la maniobra y medidas preventivas.

## APOYO CALCULOS PARA MANIOBRAS

- El personal que realice el curso dispondrá de nuestra **APP** para móviles que realizar los cálculos más complejos que se han visto durante el curso.



## PLANIFICACIÓN DE FECHAS:

Se buscarán fechas adecuadas a la planificación de ambas partes.

## DOCUMENTACIÓN NECESARIA:

Listado de personal con su número de DNI o documento identificativo.

Aceptación de la oferta.