

<b>CURSO:</b>	<b>SEÑALISTA ESLINGADOR</b>
<b>DURACIÓN:</b>	4 horas teóricas + 2 horas prácticas
<b>BONIFICACIÓN:</b>	Con pre aviso de 15 días.
<b>INSTALACIONES:</b>	A definir por el cliente
<b>TIPO:</b>	Presencial
<b>ALUMNOS:</b>	10/15 por curso.

#### **ALCANCE:**

- Conocer los diferentes elementos de elevación y tracción con sus principales riesgos, así como la normativa aplicable.
- Conocer metodología de trabajo junto con el entorno del mismo.
- Análisis de las seguridades de cada elemento, así como el factor humano en los accidentes.
- Análisis de incidentes y accidentes reales.

#### **INCLUYE:**

- Formación impartida por profesor con experiencia técnica en maniobras y PRL
- Material necesario para la realización del curso.
- Material demostrativo y práctico.
- Documentación didáctica para el alumno.
- Accesorios de elevación.
- Certificado acreditativo de aprovechamiento del curso para el alumno que haya superado la prueba.

#### **TEMARIO:**

##### Módulo teórico (5 horas)

- Alcance y objetivos del curso.
- Prueba diagnóstica de nivel de conocimientos.
- Marco Legal aplicable.
  - Estructura humana y requisitos.
  - Caso práctico.
- Funcionamiento básico de una grúa.
  - Descripción, tipos y partes de que se compone.
  - Movimientos posibles.
  - Sistemas de seguridad
  - Telescopado y embulonamiento de plumas.
  - Riesgos más importantes.
- Accesorios de elevación
  - Descripción y tipos.
  - Tablas de cargas.
  - Formas de trabajo.
  - Coeficientes de seguridad.
  - Buenas prácticas en su utilización.
- Estudios de maniobras y procedimientos de izado
  - Diferencias
  - Requisitos imprescindibles.
  - Como interpretarlos.
- Dirección de maniobras.

- Comunicación previa a los trabajos.
  - Modos de comunicación.
  - Ademanos de mando.
  - Elementos de comunicación.
- Conceptos básicos y aplicación práctica.
- Tipos de maniobras.
  - Maniobras combinadas con distintos tipos maquinaria de elevación.
  - Volteo de piezas.
  - Volteo inverso.
  - Desplazamiento de cargas.
- Riesgos inherentes a las tareas de señalista y medidas preventivas.
- Evaluación final.

#### Módulo Práctico (3 horas)

- Planificación de la maniobra.
- Valoración del peso de la carga y centro de gravedad de cada tipo de pieza.
- Valoración de los puntos de sustentación de la carga en función del peso, forma y distribución.
- Elección de los elementos de izado más convenientes.
- Estrobo y desestrobo de la carga
- Señalización de maniobras, gestuales y por emisoras.
- Instalación cuerda guía.
- Riesgos inherentes a la maniobra y medidas preventivas.

#### PLANIFICACIÓN DE FECHAS:

Se buscarán fechas adecuadas a la planificación de ambas partes.

#### DOCUMENTACIÓN NECESARIA:

Listado de personal con su número de DNI o documento identificativo.

Aceptación de la oferta.