

CURSO:	SEÑALISTA ESLINGADOR
DURACIÓN:	4 horas teóricas + 2 horas prácticas
BONIFICACIÓN:	Con pre aviso de 15 días.
INSTALACIONES:	A definir por el cliente
TIPO:	Presencial
ALUMNOS:	10/15 por curso.

ALCANCE:

- Conocer los diferentes elementos de elevación y tracción con sus principales riesgos, así como la normativa aplicable.
- Conocer metodología de trabajo junto con el entorno del mismo.
- Análisis de las seguridades de cada elemento, así como el factor humano en los accidentes.
- Análisis de incidentes y accidentes reales.

INCLUYE:

- Formación impartida por profesor con experiencia técnica en maniobras y PRL
- Material necesario para la realización del curso.
- Material demostrativo y práctico.
- Documentación didáctica para el alumno.
- Accesorios de elevación.
- Certificado acreditativo de aprovechamiento del curso para el alumno que haya superado la prueba.

TEMARIO:

Módulo teórico (5 horas)

- Alcance y objetivos del curso.
- Prueba diagnóstica de nivel de conocimientos.
- Marco Legal aplicable.
 - Estructura humana y requisitos.
 - Caso práctico.
- Funcionamiento básico de una grúa.
 - Descripción, tipos y partes de que se compone.
 - Movimientos posibles.
 - Sistemas de seguridad
 - Telescopado y embulonamiento de plumas.
 - Riesgos más importantes.
- Accesorios de elevación
 - Descripción y tipos.
 - Tablas de cargas.
 - Formas de trabajo.
 - Coeficientes de seguridad.
 - Buenas prácticas en su utilización.
- Estudios de maniobras y procedimientos de izado
 - Diferencias
 - Requisitos imprescindibles.
 - Como interpretarlos.
- Dirección de maniobras.

- Comunicación previa a los trabajos.
 - Modos de comunicación.
 - Ademanes de mando.
 - Elementos de comunicación.
- Conceptos básicos y aplicación práctica.
- Tipos de maniobras.
 - Maniobras combinadas con distintos tipos maquinaria de elevación.
 - Volteo de piezas.
 - Volteo inverso.
 - Desplazamiento de cargas.
- Riesgos inherentes a las tareas de señalista y medidas preventivas.
- Evaluación final.

Módulo Práctico (3 horas)

- Planificación de la maniobra.
- Valoración del peso de la carga y centro de gravedad de cada tipo de pieza.
- Valoración de los puntos de sustentación de la carga en función del peso, forma y distribución.
- Elección de los elementos de izado más convenientes.
- Estrobado y desestrobado de la carga
- Señalización de maniobras, gestuales y por emisoras.
- Instalación cuerda guía.
- Riesgos inherentes a la maniobra y medidas preventivas.

PLANIFICACIÓN DE FECHAS:

Se buscarán fechas adecuadas a la planificación de ambas partes.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA:

Listado de personal con su número de DNI o documento identificativo.

Aceptación de la oferta.