

CURSO:	OPERADOR DE PUENTE GRÚA
DURACIÓN:	4 horas teóricas + 2 horas prácticas
INSTALACIONES:	A definir por el cliente
TIPO :	Presencial
ALUMNOS:	10/15 por curso.

ALCANCE:

Conocer los tipos de puente grúa y su funcionamiento.

Conocer los riesgos propios del trabajo con puente grúa y de las maniobras de izado en general.

Análisis de las seguridades de cada elemento, así como el factor humano en los accidentes.

Análisis de incidentes y accidentes reales.

INCLUYE:

- Formación impartida por profesor con experiencia técnica en maniobras y PRL
- Material necesario para la realización del curso.
- Material demostrativo y práctico.
- Documentación didáctica para el alumno.
- Accesorios de elevación.
- Certificado acreditativo de aprovechamiento del curso para el alumno que haya superado la prueba.

TEMARIO:

Módulo teórico 4h

- Alcance y objetivos del curso.
- Prueba diagnóstica de nivel de conocimientos.
- Marco Legal aplicable.
 - Estructura humana y requisitos.
 - Caso práctico.
- Tipos de puentes grúa.
- Funcionamiento básico de un Puente grúa.
 - Descripción, tipos y partes de que se compone.
 - Puesto de mando.
 - Movimientos.
 - Sistemas de seguridad
 - Riesgos más importantes.
- Maniobras con alto riesgo.
 - Volteo de piezas con dos elementos.
 - Volteo inverso con piezas apoyadas en suelo.
 - Alineación centro de gravedad.
- Accesorios de elevación
 - Descripción y tipos.

- Aplicación RD1215/1997
 - Tablas de cargas.
 - Rotura y selección.
 - Coeficientes reductores.
 - Coeficientes de seguridad.
 - Técnicas de trabajo.
 - Orejetas.
 - Buenas prácticas en su utilización.
 - Caso práctico sobre elección de material para maniobra.
- Esligado.
 - Ángulos, fuerzas y momentos que intervienen en un eslingado.
 - Posición de las eslingas.
 - Buscar el centro de gravedad de una pieza.
 - Ahorcados de piezas. Diferencias.
 - Cálculos de tensiones y cargas. Comprobación con dinamómetros en simulador.
 - Separadores y balancines.
 - Elección de cada tipo de eslingado.
 - Elementos auxiliares.
 - Descripción y tipos.
 - Dirección de maniobras.
 - Comunicación previa a los trabajos.
 - Modos de comunicación.
 - Ademanos de mando.
 - Elementos de comunicación.
 - Balizado y pasos de piezas.
 - Plan de maniobra
 - Planes de emergencia o contingencia
 - Análisis casos prácticos y visualización de operaciones.
 - Riesgos inherentes a las tareas de operador de puente grúa y señalista.
 - Evaluación final.

Módulo Práctico 2h

- Planificación de la maniobra.
- Valoración del peso de la carga y centro de gravedad de cada tipo de pieza.
- Valoración de los puntos de sustentación de la carga en función del peso, forma y distribución.
- Elección de los elementos de izado más convenientes.
- Estrobadado y desestrobadado de la carga
- Señalización de maniobras, gestuales y por emisoras.
- Instalación cuerda guía.
- Riesgos inherentes a la maniobra y medidas preventivas.

PLANIFICACIÓN DE FECHAS:

Se buscarán fechas adecuadas a la planificación de ambas partes.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA:

Listado de personal con su número de DNI o documento identificativo.
Aceptación de la oferta.

LEGISLACIÓN:

La planificación del curso se ha realizado en base a:

- **Ley 31/1995**, de 8 de noviembre, de **Prevención de Riesgos Laborales**.
- 58151-1 Aparatos de Elevación de Cargas Suspendidas Seguridad y Utilización. (ISO.12480-1 1997)
- 58158-2003 Requisitos de Competencia para Gruistas, Eslingadores, Señalistas y Evaluadores
- 28000-2003 Ademanes de Mando.
- RD1215 Salud de los trabajadores y sus equipos de trabajo.
- Nota Técnica de Prevención, del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, nº 736: Grúas tipo puente (I): generalidades.
- Nota Técnica de Prevención, del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, nº 737: Grúas tipo puente (II): Utilización. Formación de operadores
- Nota Técnica de Prevención, del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, nº 738: Grúas tipo puente III. Montaje, instalación y mantenimiento